

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2025/08/18

Zleceniodawca:

BOŚ Leasing S.A.
ul. Żelazna 32
00-832 WARSZAWA

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 21.08.2025 r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAU 0321668.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VIII-2025

Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	W D F 9 6 3 4 0 6 1 C 0 0 5 8 6 4
Marka:	MERCEDES-BENZ	Nr rejestracyjny:	GDA28614
Model pojazdu:	1848 Actros E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	022-11283
Wersja:	1848 LSnRL	Rok produkcji:	2019

Wskazanie drogomierza	813179 km
Data pierwszej rejestracji	2019/05/17
Data ważności badania technicznego	2025/11/08
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / GIGA SPACE

Dop. masa całk.	18000 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna dwusprzęgłowa
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	poduszki / poduszki / 3700 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12809 ccm / 350kW (476KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	CZERWONY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Akumulatory AGM, 2x12V/220A	22	Pakiet wewnętrzny Chrom
2	Asystent utrzymania pasa ruchu	23	Podłokietniki fotela pasażera
3	Asystent wspomagania koncentracji Attention Assist	24	Program jazdy economy
4	Belka przednia przeciwwjazdowa (WE), aluminium	25	Roleta p/słoneczna po stronie kierowcy
5	Czujnik deszczu	26	+Sprzęg siodłowy V. Orlandi
6	Czujnik światła	27	Sterowanie przewodowe zdalne zawieszeniem pneumatycznym
7	Dach regulowany elektrycznie	28	Sygnał ostrzegawczy pneumatyczny
8	Dywaniki gumowe	29	System Active Brake Assist 5
9	Fotel kierowcy amortyzowany, komfortowy	30	System multimedialny interaktywny
10	Gniazdo 24 V/15 A, przy nogach pasażera	31	System Predictive Powertrain Control
11	Hamulec postojowy elektryczny EPB	32	System stabilizacji toru jazdy
12	Hamulec silnikowy wzmocniony	33	Szuflada, pod łóżkiem
13	Klimatyzacja	34	Szyba przednia przyciemniana z paskiem przeciwsłonecznym
14	Lampa ostrzegawcza	35	Światła boczne obrysowe
15	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	36	Światła do jazdy dziennej LED
16	Łóżko dolne komfortowe	37	Tachograf cyfrowy VDO
17	Mechanizm przechylania kabiny kierowcy, mech.-hydr.	38	Tapicerka welurowa
18	Ogranicznik prędkości do 90 km/h	39	Tempomat
19	Ogrzewanie dodatkowe wodne	40	Zamek centralny zdalnie sterowany
20	Osłona podwozia, aerodynamiczna	41	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
21	Osłona przeciwsłoneczna zewnętrzna, przezroczysta	42	+Zawieszenie przednie pneumatyczne

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1ABS/ASR
- ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Belka ochronna ramy
2	+Dodatkowe gaśnice 2 szt +pokrowce
3	+Drugi zbiornik paliwa
4	+Kierownica skórzana
5	* Lodówka w szufladzie, pod łóżkiem
6	+RADIO CB
7	+Reflektory ksenonowe
8	+Spoiler dachowy
9	+Spoilery boczne
10	+Sygnały dzwękowe dachu
11	+System FLEETBOARD + System nawigacji satelitarnej
12	+Telewizor Mistral z pilotem

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*MICHELIN 315/60 R22.5 154/148L X ENERGY	7,0
Przednie prawe:	*MICHELIN 315/60 R22.5 154/148L X ENERGY	7,0
Tylne LZ:	*PIRELLI 295/60 R22.5 150/147L ENERGY TH-01	6,5
Tylne LW:	*PIRELLI 295/60 R22.5 150/147L ENERGY TH-01	6,5
Tylne PZ:	*PIRELLI 295/60 R22.5 150/147L ENERGY TH-01	6,5
Tylne PW:	*PIRELLI 295/60 R22.5 150/147L ENERGY TH-01	6,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 780 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 33 179 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -2,99%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd (-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń kabiny, zniszczenie tapicerki siedzeń kabiny poprzez przepalenia tkanin.

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



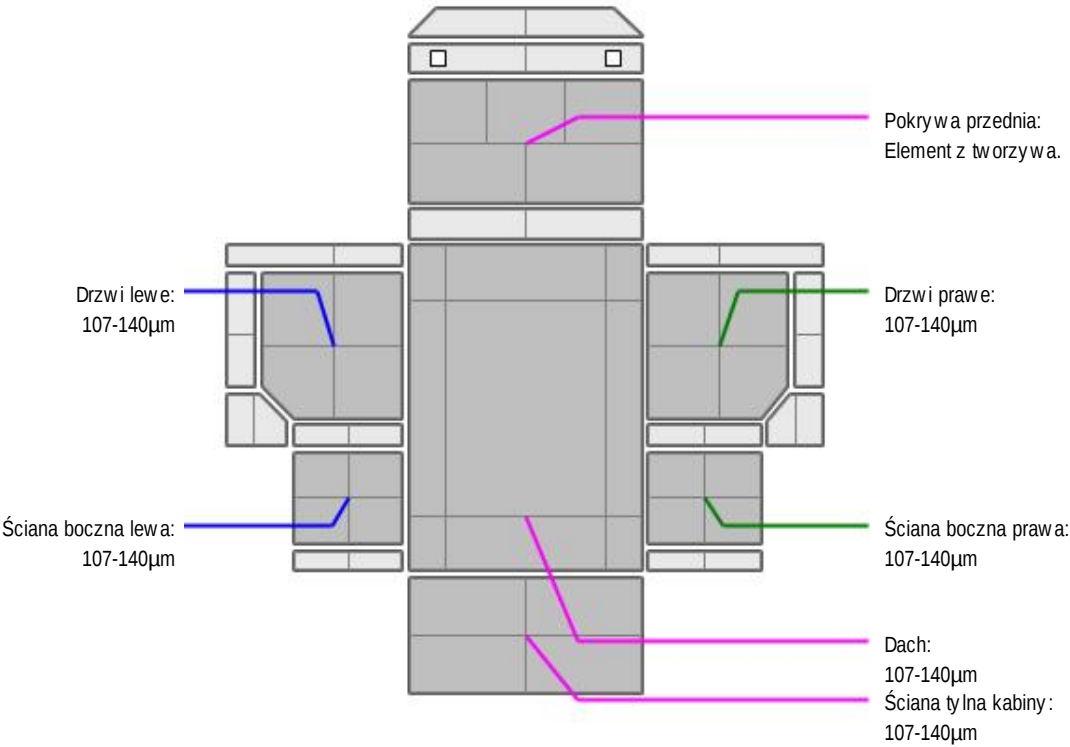
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi.	Utrudnione otwieranie . zamykanie- głośna praca zawiasów.	
3	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi.		
4	Ściana boczna tylna	P	Odpryski powłoki lakierowej		
5	Ściana tylna		Zarysowania powłoki lakierowej.Wgniecenia.		

Pojazd posiada grafikę reklamową do usunięcia.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		Element z tworzywa.	
2	Dach		107-140µm	
3	Drzwi	L	107-140µm	
4	Ściana boczna	L	107-140µm	
5	Drzwi	P	107-140µm	
6	Ściana boczna	P	107-140µm	
7	Ściana tylna kabiny		107-140µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odkształcony.Zarysowany, odpryski powłoki. Pęknięty spoiler dolny prawy.		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
3	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej, pęknięcie punktowe.		
4	Stopień boczny	L	Zarysowany		
5	Stopień boczny	P	Pęknięcie, głęboko zarysowany.		
6	Owiewka boczna	L	Odpryski powłoki lakierowej.		
7	Owiewka boczna	P	Odpryski powłoki lakierowej.		

- Błotnik pp (cz. tylna)- rozerwany.
 - Błotnik pl (cz. tylna)- zarysowana.
 - Błotnik tylny prawy(cz. przednia)-pęknięty.
 - Przedłużenien drzwi prawych-odpryski powłoki lakierowej. zarysowania.
 - Przedłużenien drzwi lewych-odpryski powłoki lakierowej, zarysowania.
 - Mocowanie tablicy rejestracyjnej- brak listwy dolnej.
 - Uszczelka drzwi lewych-rozdracie materiału.
- Na ścianie tylnej zamontowano uchwyt.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Przepalone miejscowo poszycie, zabrudzony.		
2	Leżanka górna		Zabrudzona, przetarcie materiału,		
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona, zacieki w okolicy okna dachowego.		

- Kluczyk do pojazdu- uszkodzona obudowa przycisków.
 - Wykładzina ściany tylnej-zabrudzenia.
 - Układ klimatyzacji uruchomiono- prawidłowa zdolność chłodzenia.
 - Uchwyt otw. schowka lewego - pęknięty.
 - Zasłonka przestrzeni pasazerskiej lewa- zdemontowana.
 - Radio CB- niezamocowane.
 - Dywanik środkowy podłogi - brak.
- Fotele posiadają pokrowce.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła tylnego ZEWN	P	Ubytki bieżnika , ubytki materiału.		
2	Tarcza koła przedniego	L	Zadrapania krawędzi bocznej, ogniska korozji.		
3	Tarcza koła przedniego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		
4	Tarcza koła tylnego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
5	Tarcza koła tylnego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		

- Kołpak koła pp- odpryski powłoki.
- Kołpak koła pl- odpryski powłoki.
- Osłony nakrętek śrub kół- wymagają uzupełnienia.

JAZDA KONTROLNA

- Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwir) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:
1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych.
 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Poziom paliwa oraz systemu AD-Blue rezerwa.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|-------------------------|----------------------------------|
| 1 | Certyfikat normy Euro 6 | TAK |
| 2 | Książka serwisowa | TAK Brak poświadczeń przeglądów. |

3	Kluczyki (ilość sztuk)	Dwa kluczyki.
4	Dowód rejestracyjny	TAK
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK
6	Podnośnik samochodowy	TAK
7	Instrukcja obsługi	TAK
8	Gaśnica	TAK
9	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
10	Apteczka	TAK
Pojazd z rynku wtórnego windykacji.		

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
- Pojazd z rynku krajowego.
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
- Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
- Legalizacja tachografu została wykonana 09.11.2024r.
- Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.
- Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



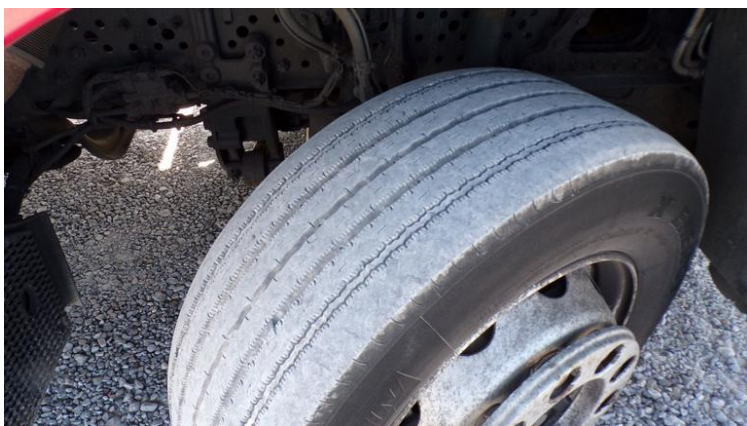
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



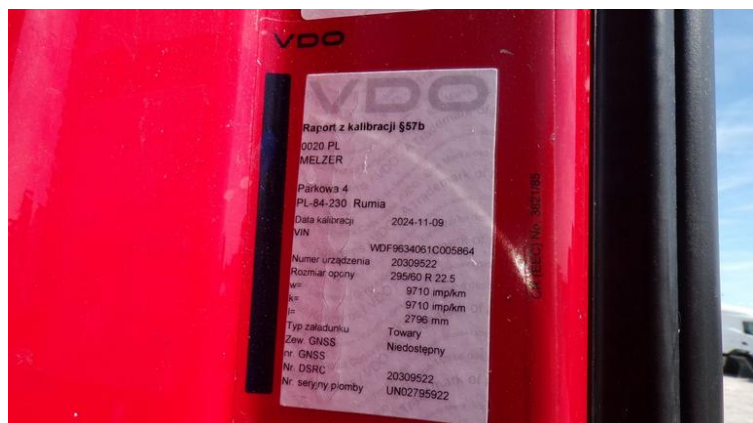
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



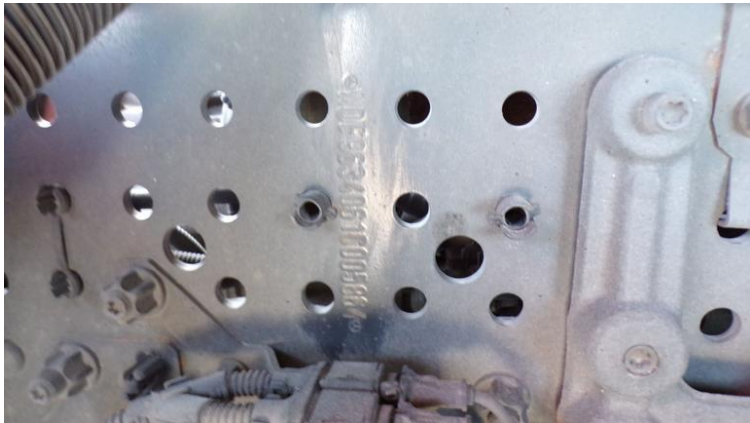
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



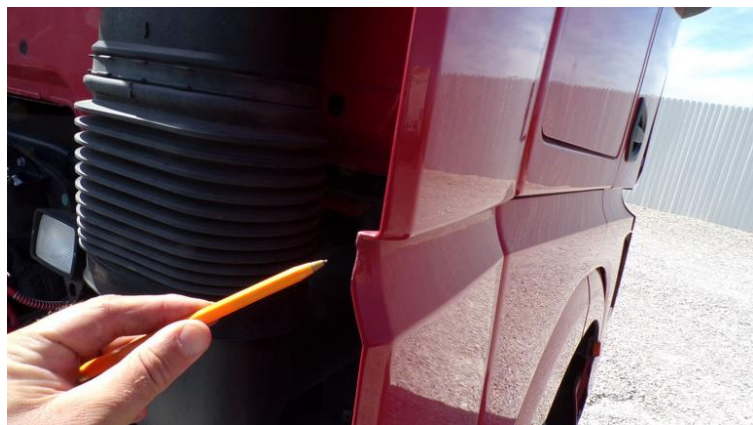
Fot. nr 40



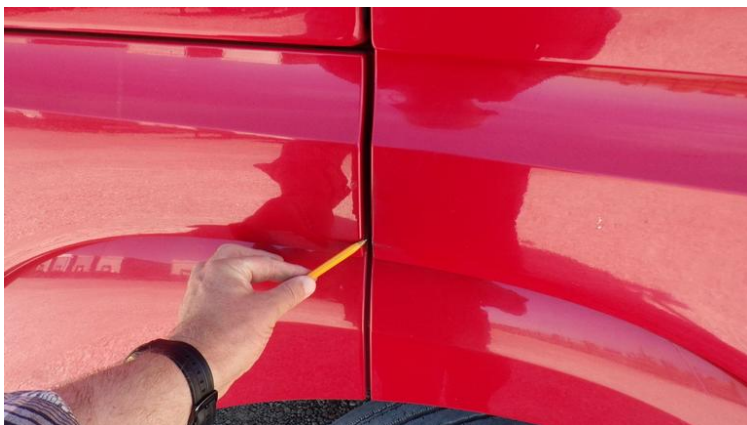
Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



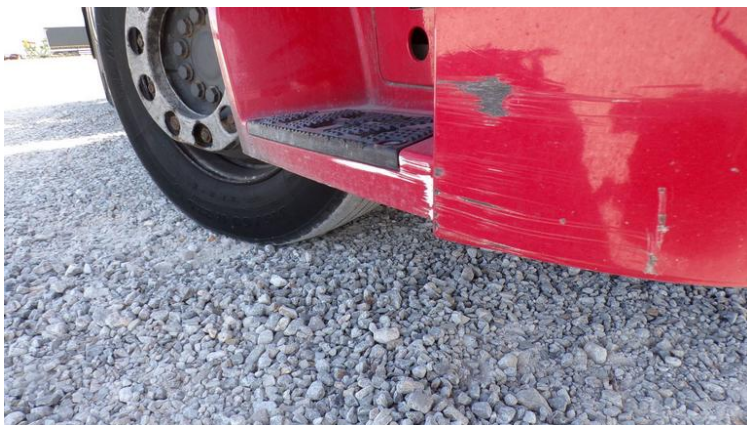
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



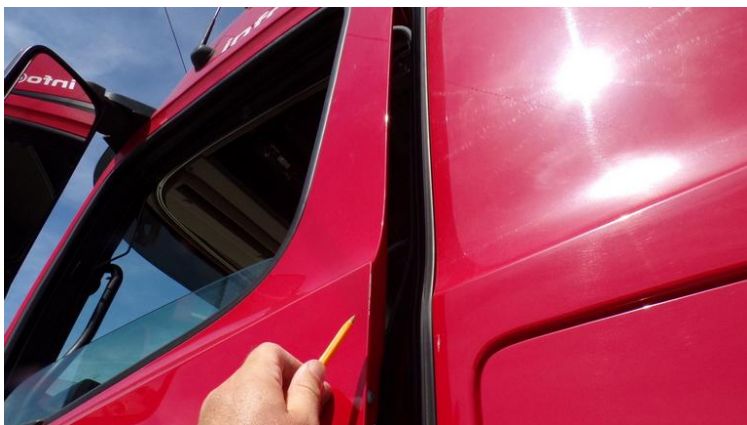
Fot. nr 59



Fot. nr 60



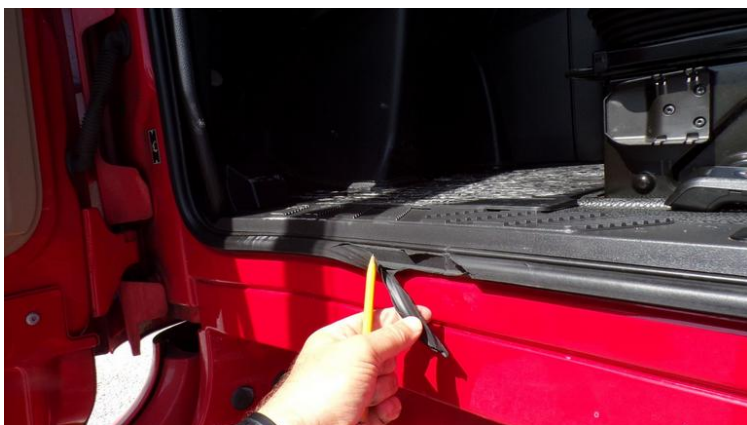
Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



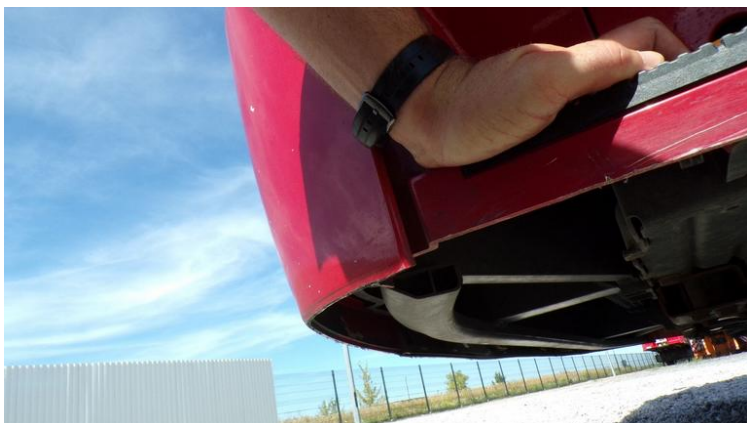
Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



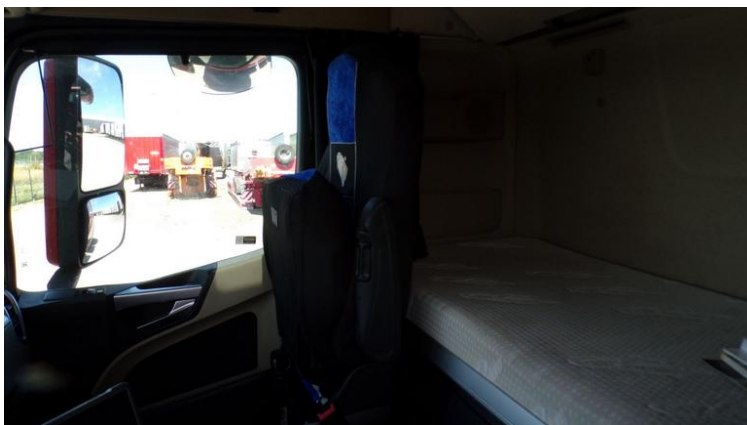
Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



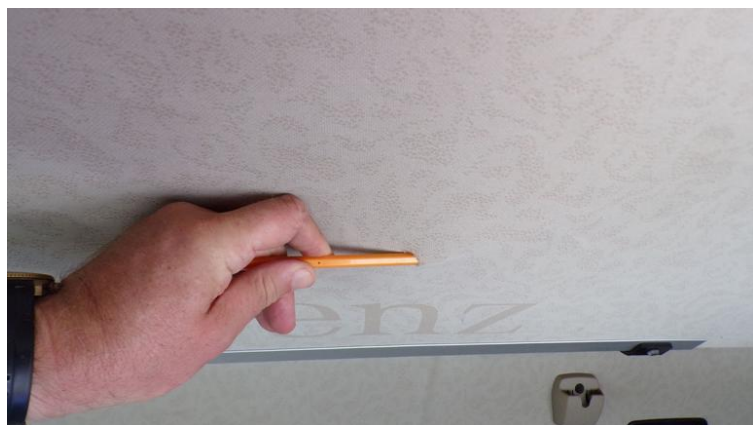
Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



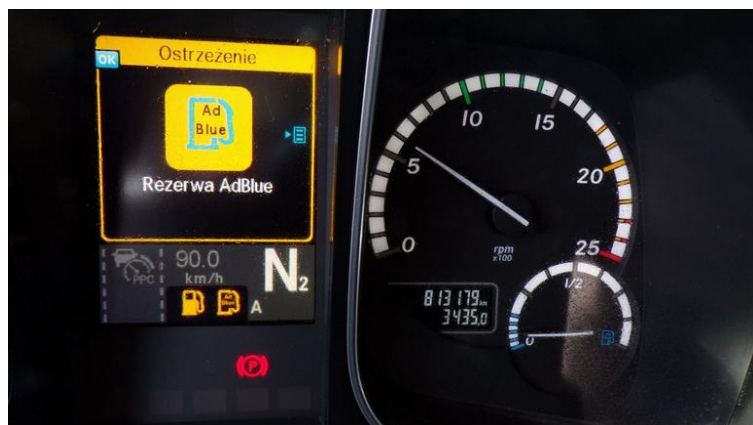
Fot. nr 112



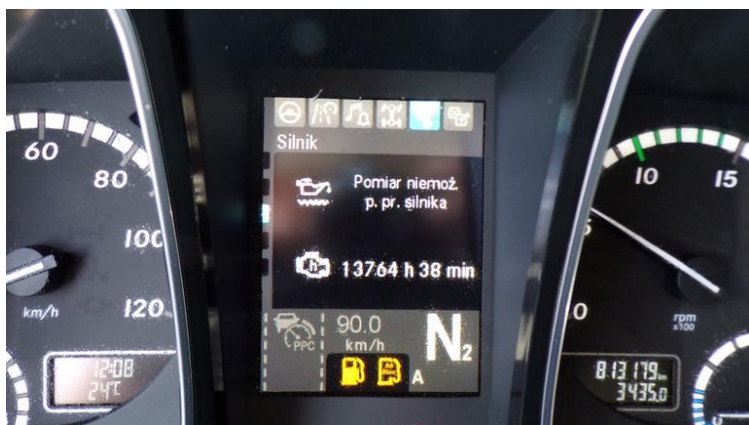
Fot. nr 113



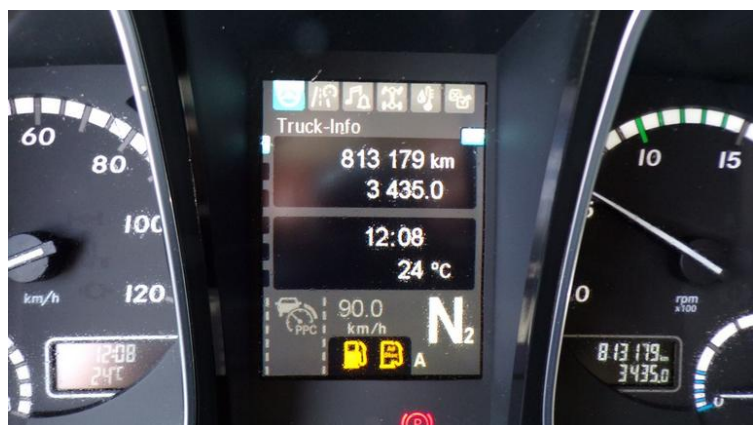
Fot. nr 114



Fot. nr 115



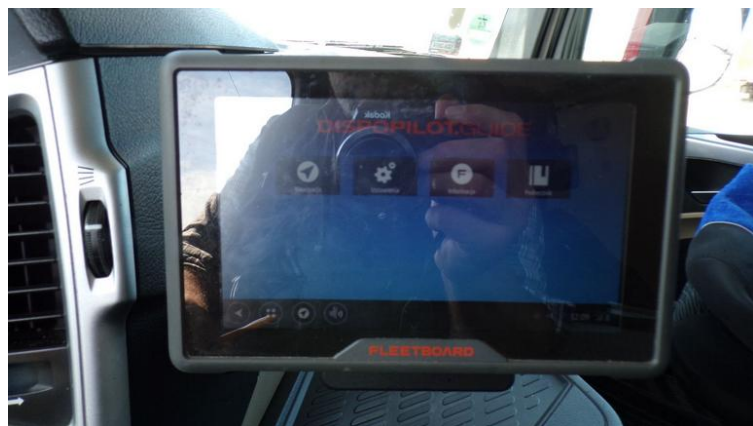
Fot. nr 116



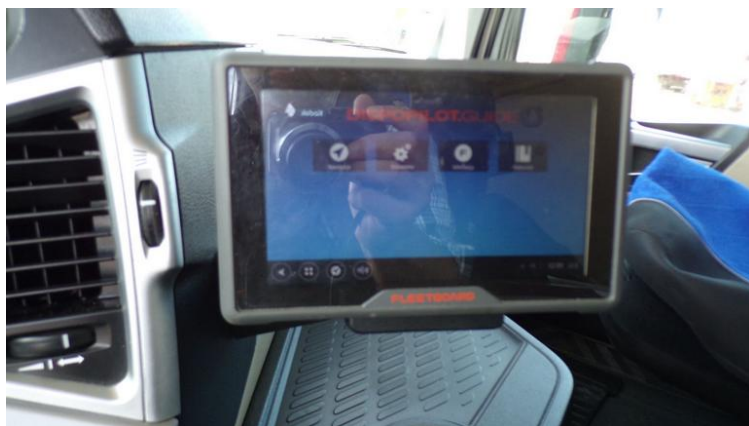
Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



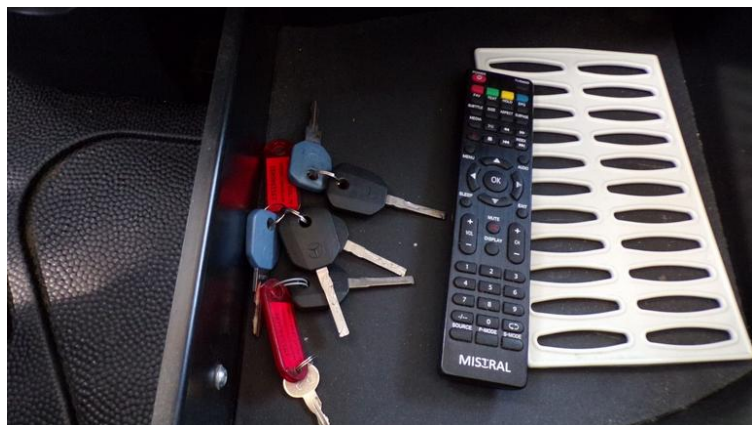
Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



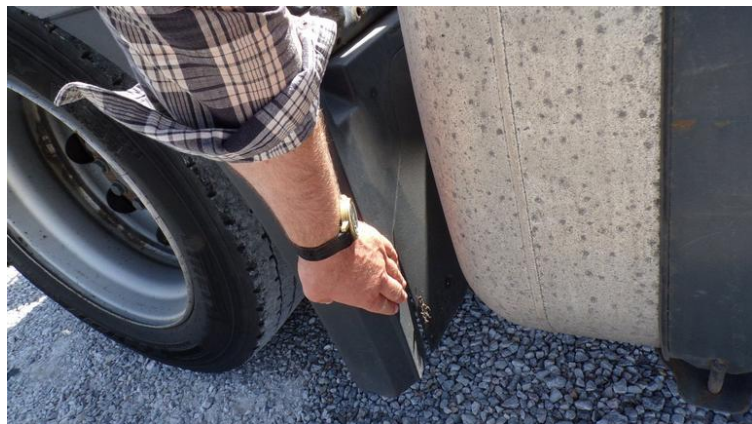
Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 09/08/2025BS

z dnia: 2025/08/25

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.